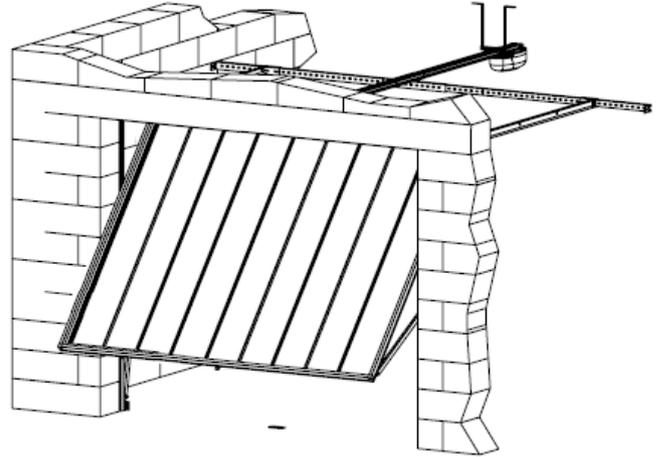
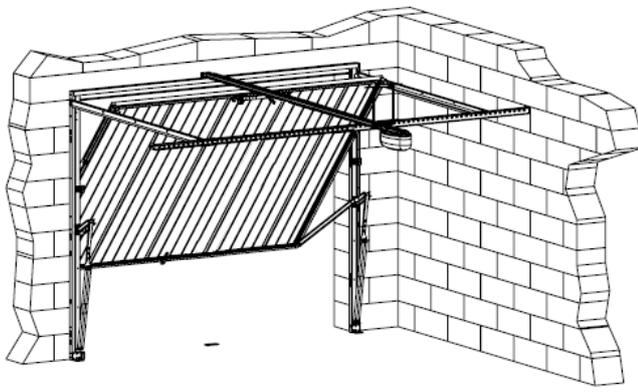




NOTICE DE POSE – BASCULANTE MEZZA



Oct 2022



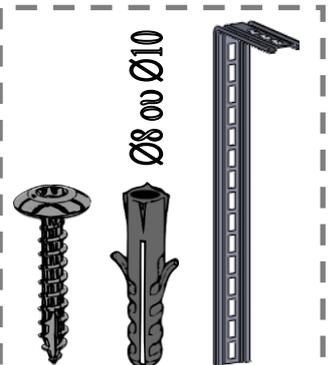
Illustrations non contractuelles

**1x PORTE BASCULANTE
"MEZZA" PREMONTEE**

EN OPTION :

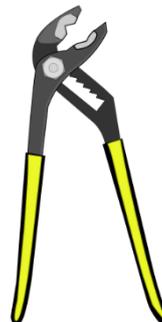
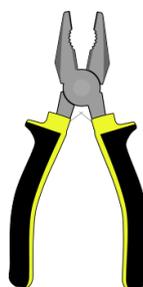
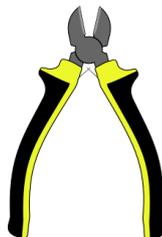
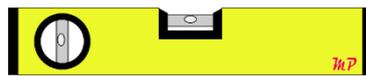
1x MOTORISATION ONE600

- 1x Tête Moteur
- 1x Rail Moteur



**SYSTEMES DE
FIXATION**

NON INCLUS



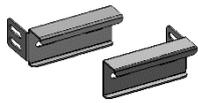
T10

T13

CONTENU CARTON ACCESSOIRES

VERSION MANUELLE

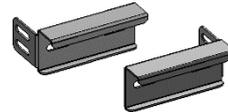
VERSION MOTORISEE



Fixation coulissante pour
barre d'écartement

1x Gauche

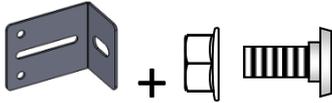
1x Droite



Fixation coulissante pour
barre d'écartement

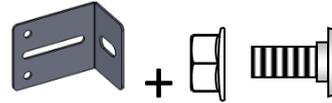
1x Gauche

1x Droite



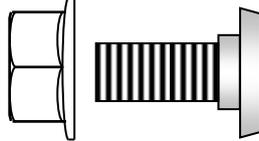
Patte d'ancrage + Boulon M8

4x



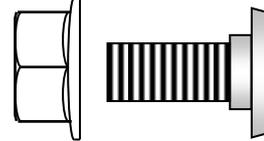
Patte d'ancrage + Boulon M8

4x



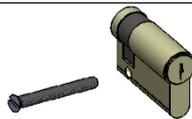
Boulon M8

4x



Boulon M8

4x



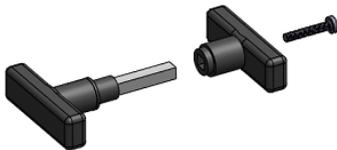
Cylindre 10-40 + vis

1x



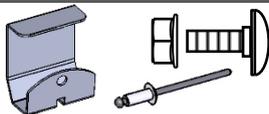
Gâche au sol

1x



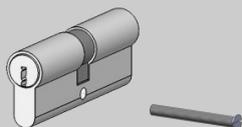
Poignée P. Fixe PVC noire
Carré L47 + vis M6x35

1x



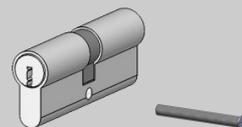
Butée de rail (M6 + rivet)

1x



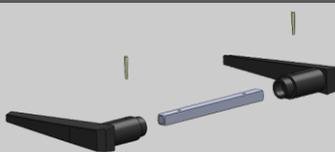
Cylindre 30-40 + vis

1x



Cylindre 30-40 + vis

1x



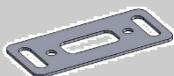
Poignée portillon PVC

1x



Poignée portillon PVC

1x

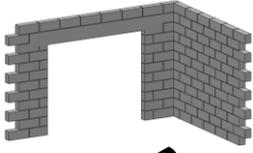


Gâche au sol

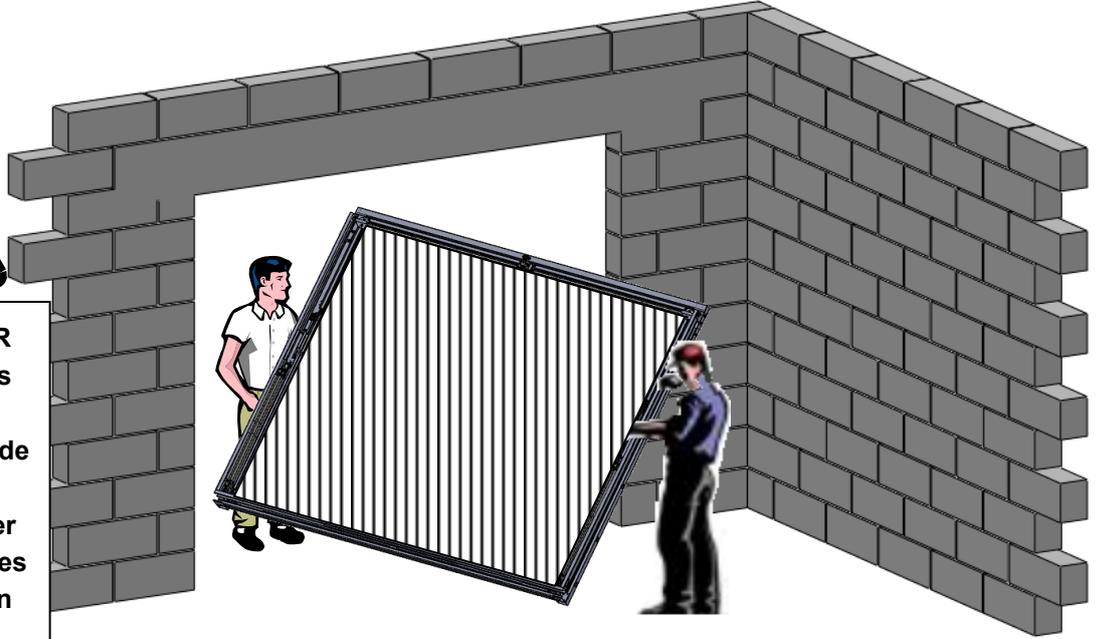
1x

SUPPLEMENT VERSION A PORTILLON

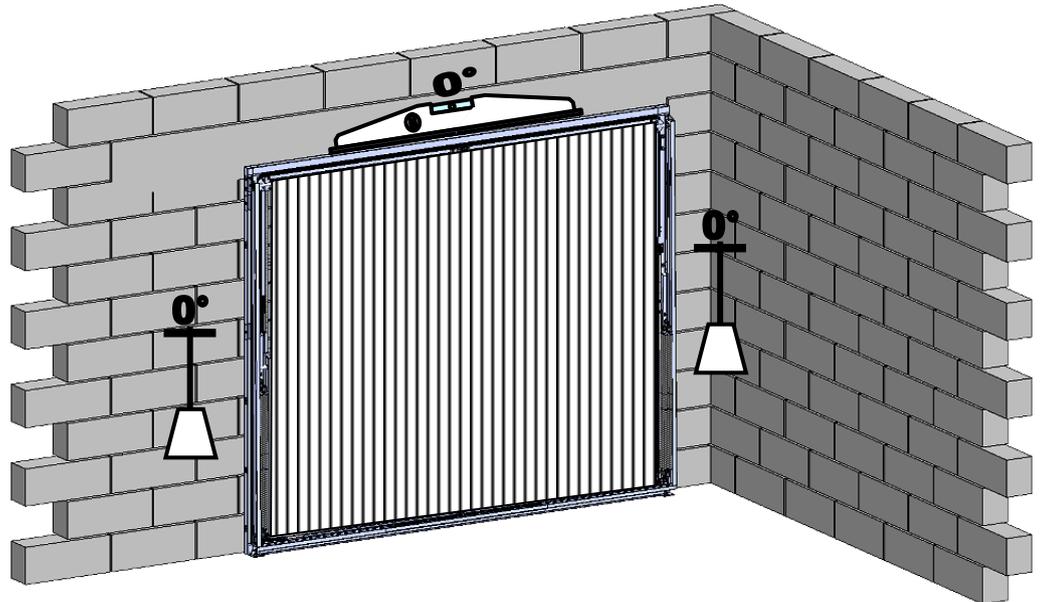
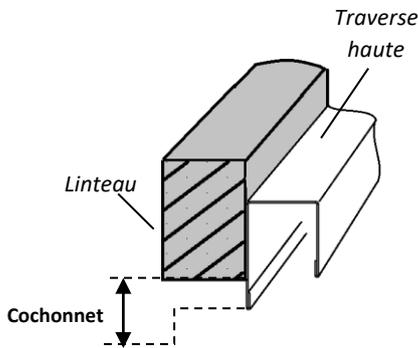
1 INSERTION DANS LE GARAGE



AVANT DE COMMENCER
Cet article comprend des pièces et des éléments métalliques susceptibles de blesser ou de couper. Assurez-vous de porter les protections nécessaires avant de commencer son installation.



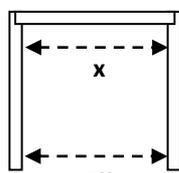
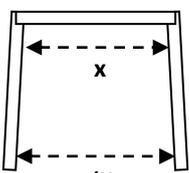
2 FIXATION AUX MURS : Mise en place



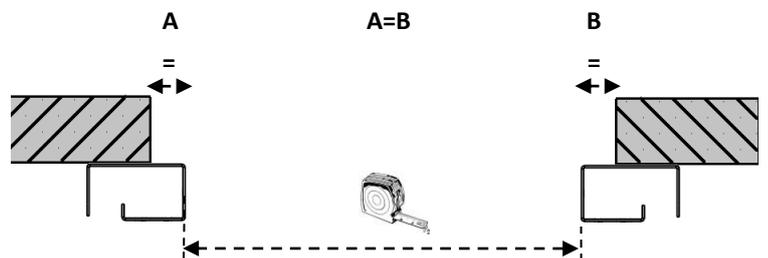
- Présenter la porte prémontée contre le mur
- La traverse haute doit déborder du linteau (attention cochonnet mini 5mm car risque de frottement lors de l'ouverture)
=> noyer les montants dans le sol si nécessaire

- Centrer l'assemblage dans la baie

- Vérifier niveaux et aplombs
- Empêcher la porte de basculer



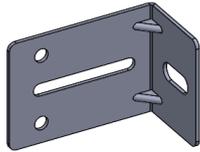
OK ✓



Cote entre montants
(2365mm pour baie de 2400mm)

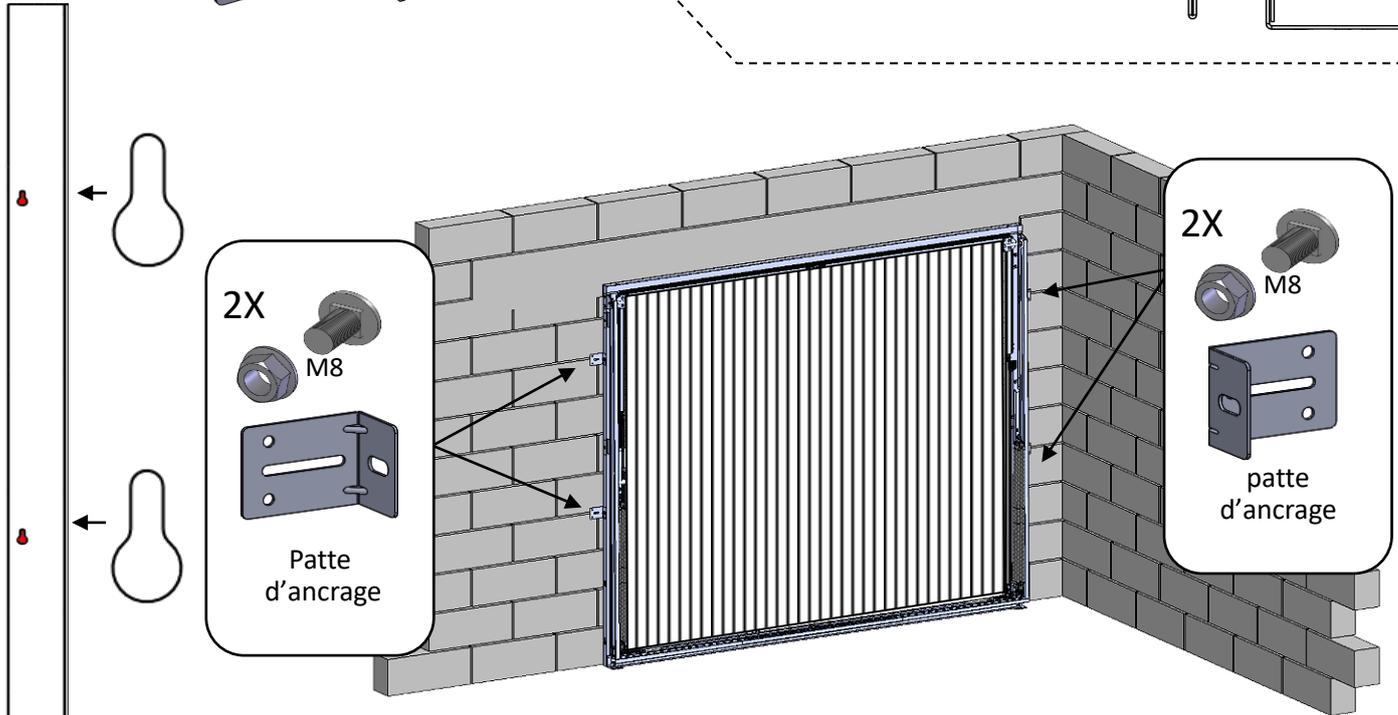
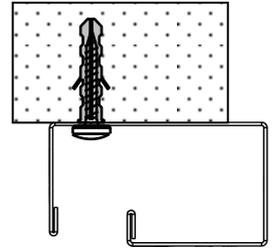
3 FIXATION AUX MURS (Chevilles non fournies)

OPTION 1 : AVEC PATTES D'ANCRAGE

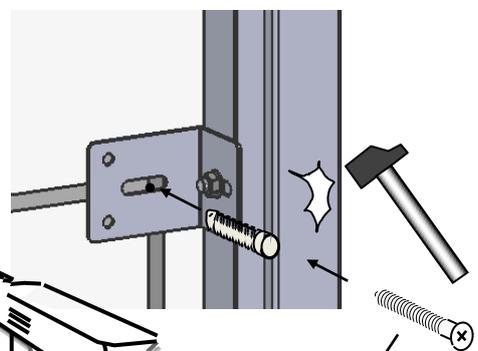
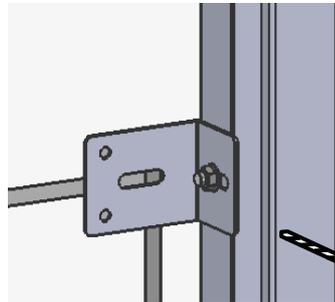
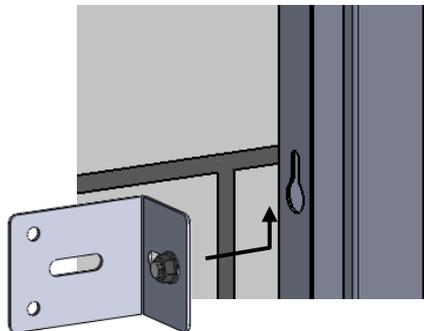
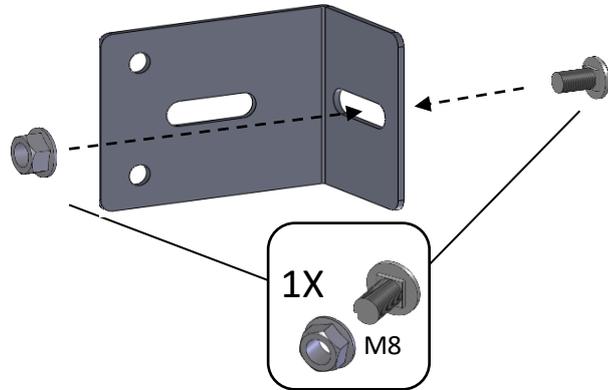


OPTION 2 : FIXATION DIRECTE

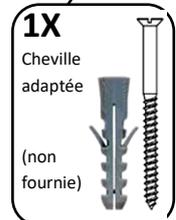
=> Percer le montant au \varnothing de vos vis
=> Cheviller



- Pré-visser l'écrou à la main sur chaque patte d'ancrage



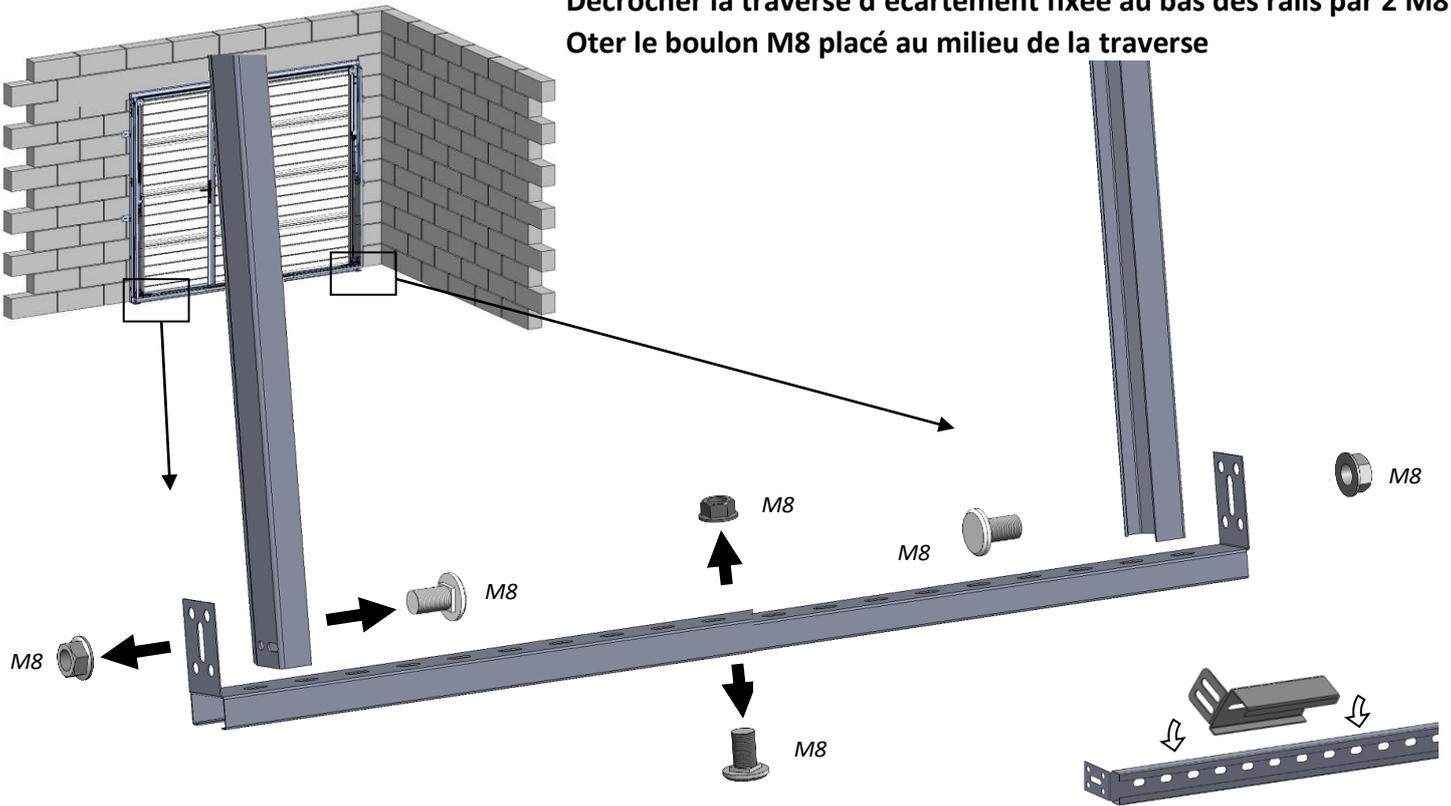
T13



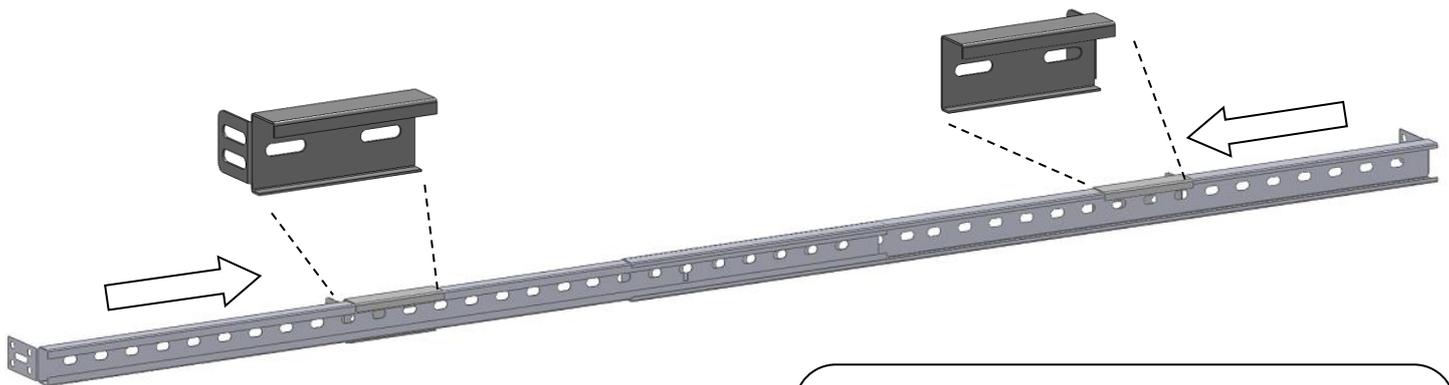
- Insérer dans l'encoche vers le haut (2 pattes / côtés)
- Serrer à l'aide d'une clé de 13
- Percer et cheviller au mur (cheville non fournie)

4 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Préparation de la traverse d'écartement

Décrocher la traverse d'écartement fixée au bas des rails par 2 M8
Oter le boulon M8 placé au milieu de la traverse



3- Emboîter les 2 traverses entre elles et clipser les 2 équerres coulissantes

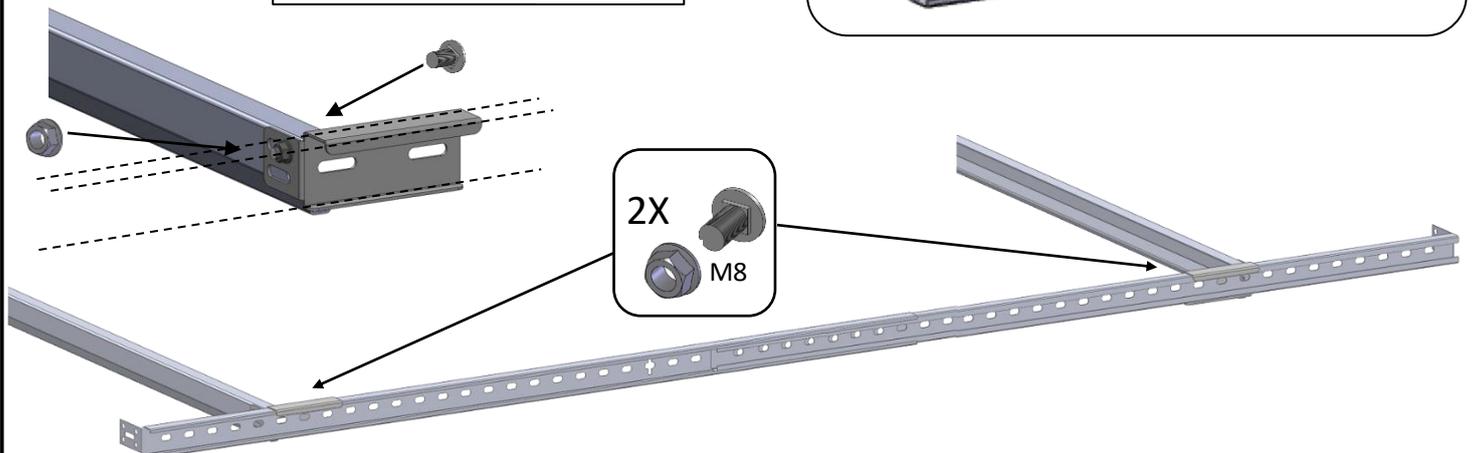
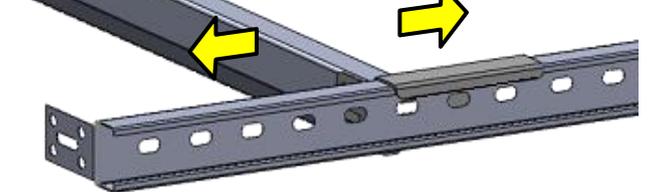


4- Fixer les équerres avec les extrémités des rails
(repercer le rail au Ø8 si besoin)

NE JAMAIS METTRE L'ECROU COTE INTERIEUR

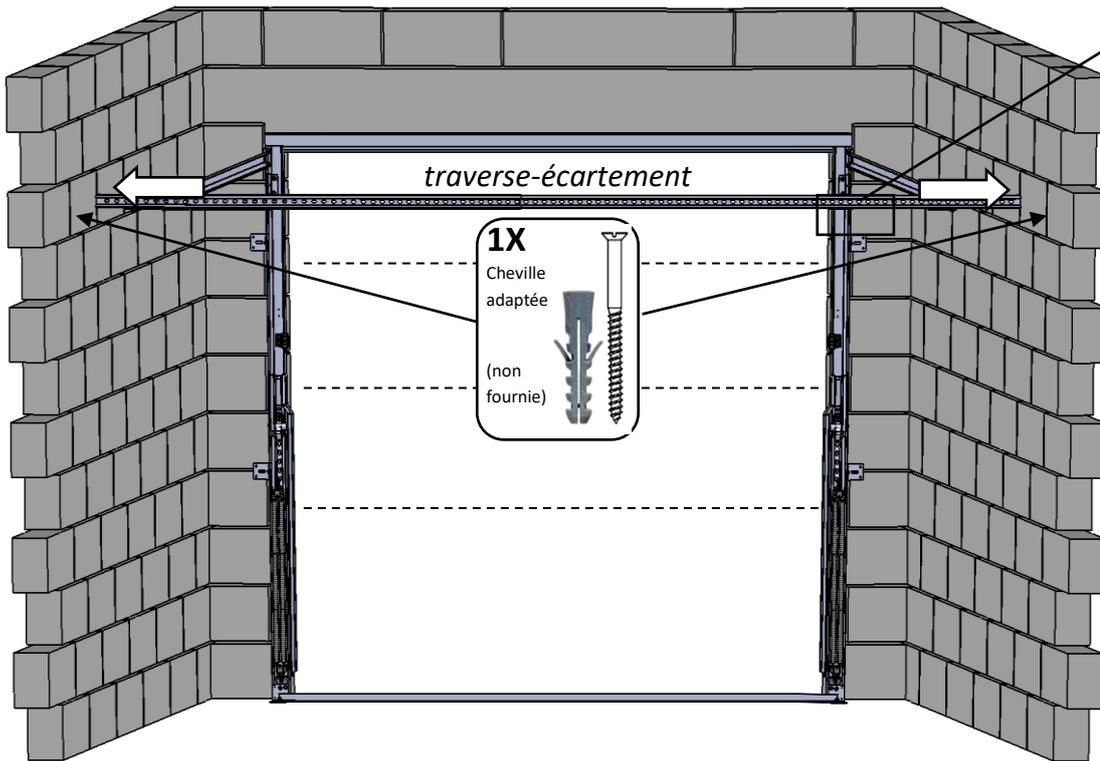
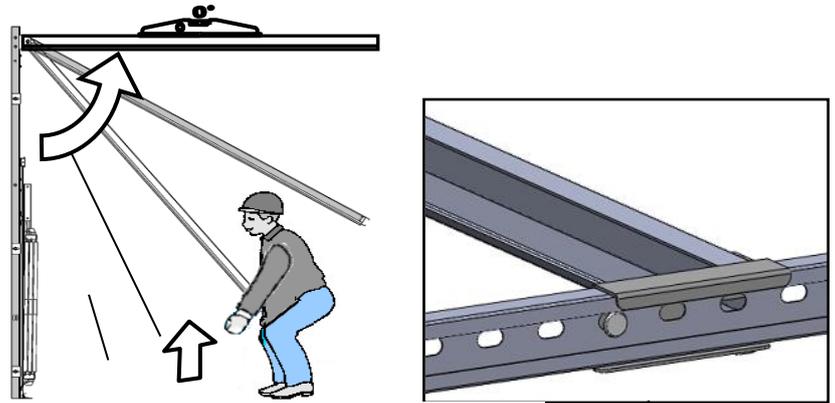


Laisser l'équerre coulisser pour l'instant pour permettre un réglage futur des diagonales

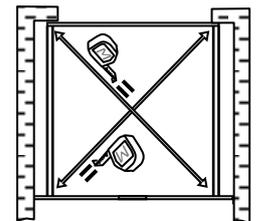


5 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Rails et traverse d'écartement

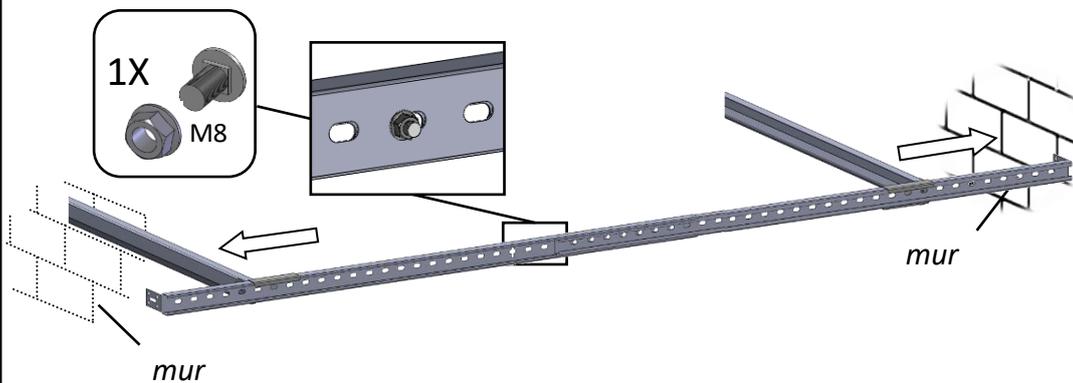
1- Lever chacun des rails à l'horizontal



Parallélisme et diagonales

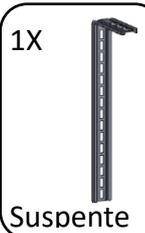


2- Déployer la traverse et fixer aux murs



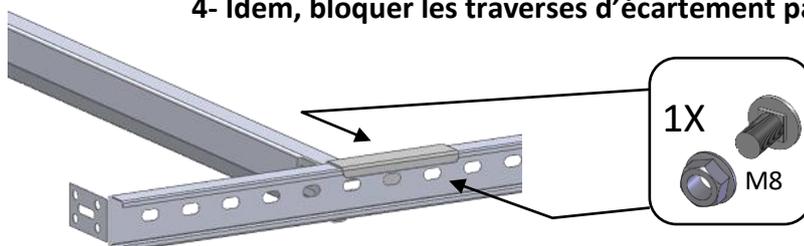
Cas avec 1 seul mur

=> Fixer au plafond (en option)

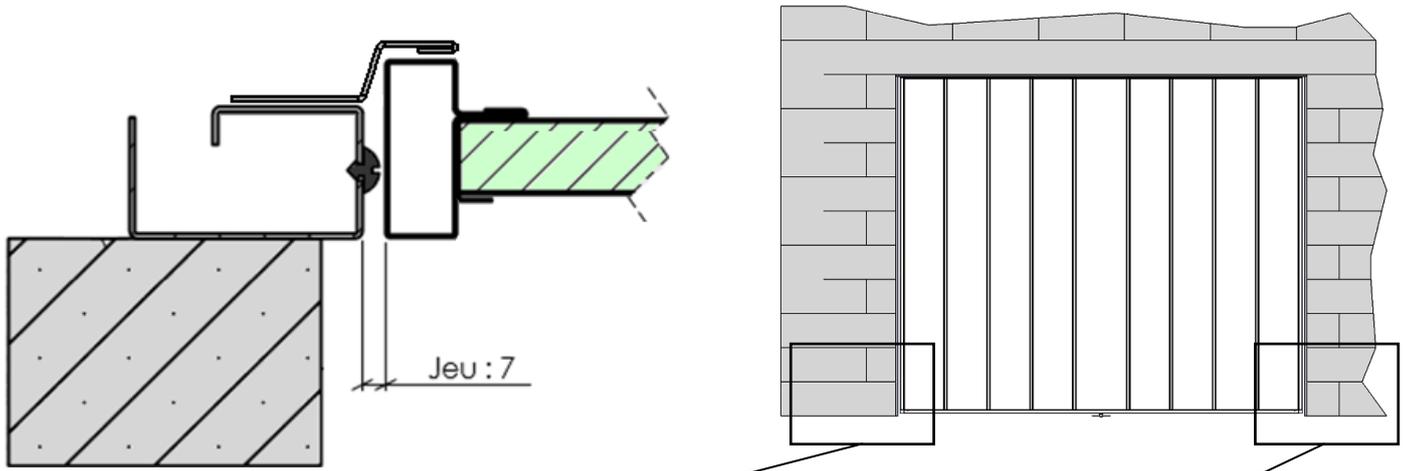


3- Bloquer les équerres coulissantes par l'ajout d'une vis M8

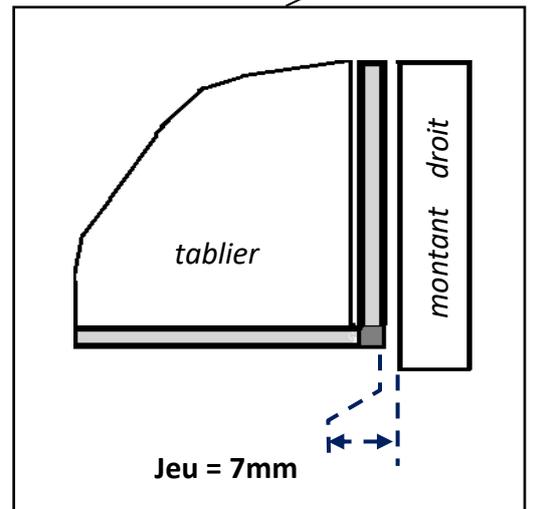
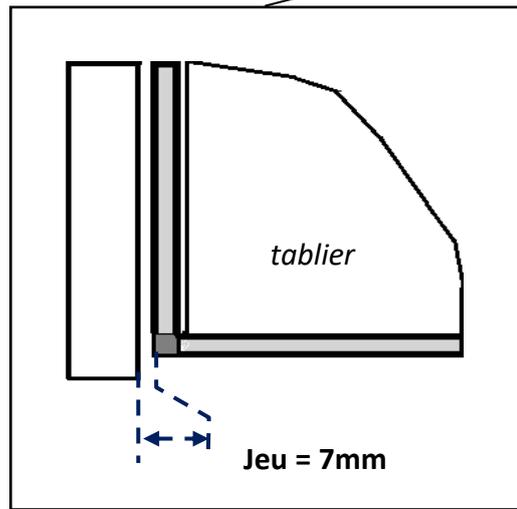
4- Idem, bloquer les traverses d'écartement par l'ajout d'une vis M8 au milieu



6 FIXATIONS AUX MURS : Ajustement des jeux latéraux

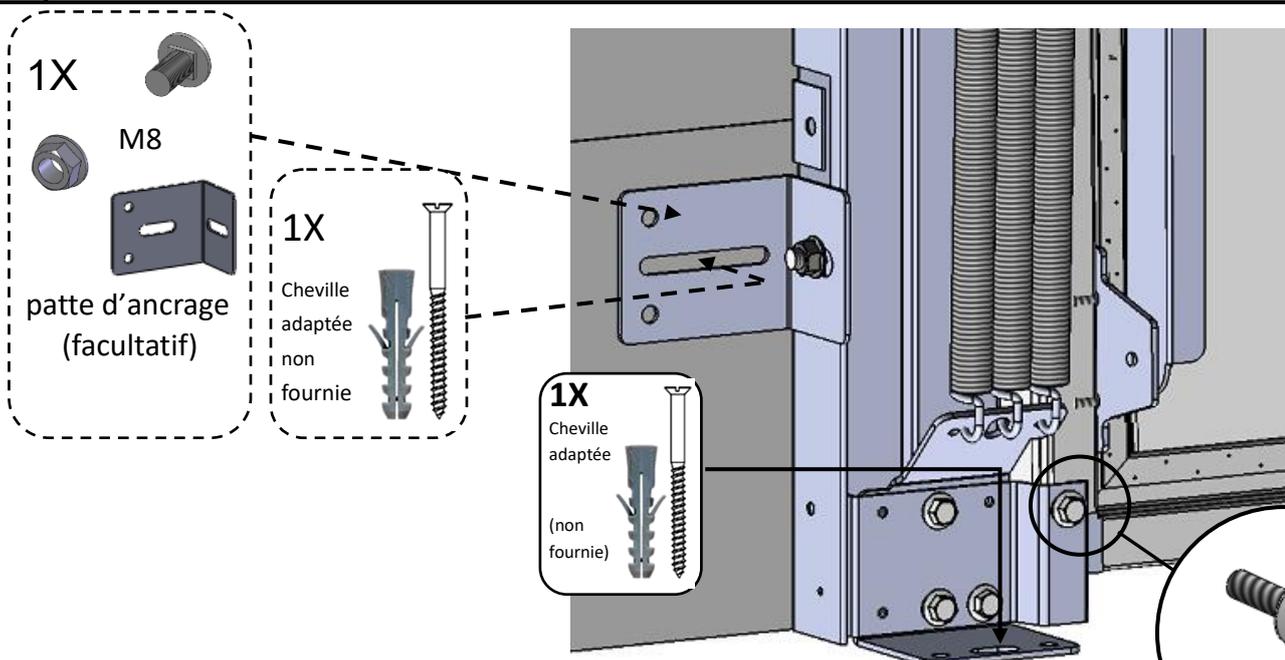


Un jeu insuffisant peut freiner la manœuvre de la porte



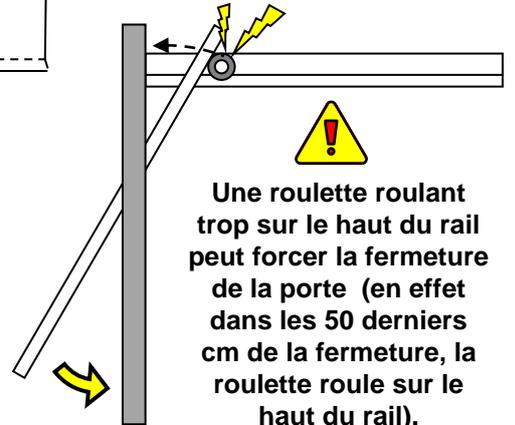
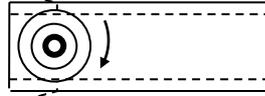
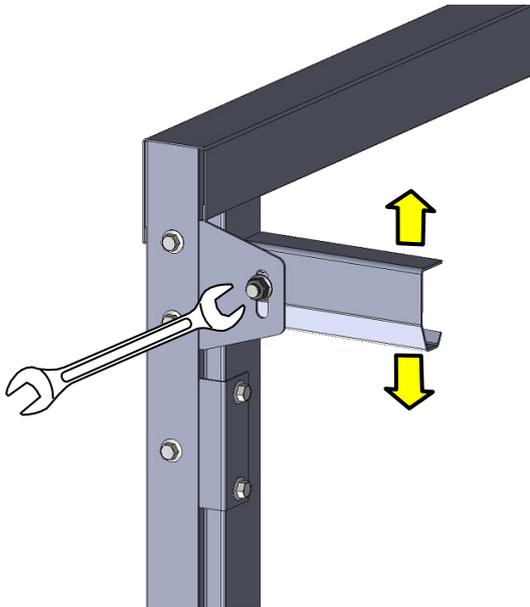
- Contrôler le jeu latéral de 7mm (entre tablier/montant)
=> au besoin desserrer les chevilles des pattes d'ancrage et repositionner les montants

7 FIXATIONS AUX MURS : Fixation définitive

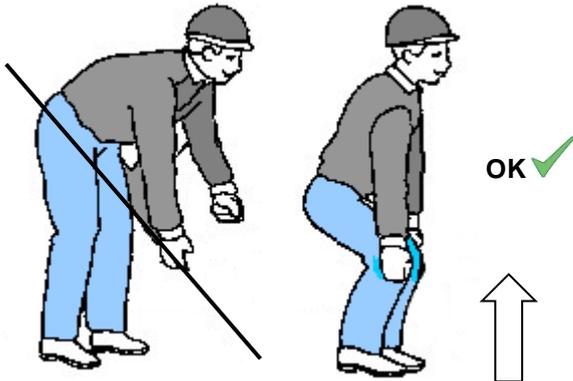
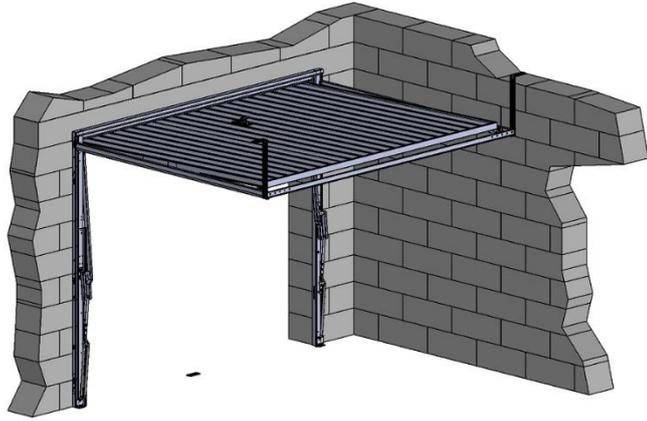


- Ajouter une 3^{ème} patte d'ancrage (facultatif) au pied du montant
- Percer et cheviller le pied des 2 montants
- Retirer les 2 petites vis qui retiennent l'ouverture de la porte au pied des montants

- Porte fermée, les roulettes doivent pouvoir tourner librement. Pour cela ajuster la hauteur des rails au niveau de leur support.



Une roulette roulant trop sur le haut du rail peut forcer la fermeture de la porte (en effet dans les 50 derniers cm de la fermeture, la roulette roule sur le haut du rail).



1) Ouvrir la porte en force et la **bloquer** (avec un serre joint devant la roulette, pour éviter qu'elle ne se referme)

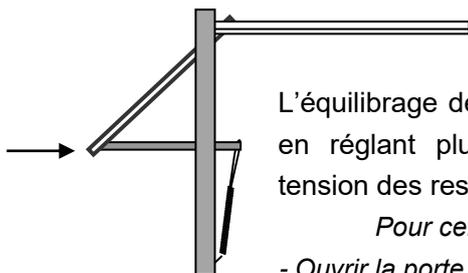
2) Raccrocher les ressorts comme illustré

3) Faire de même de l'autre côté

4) TESTER LA PORTE

ATTENTION Lors de la première manœuvre procéder avec prudence par sécurité

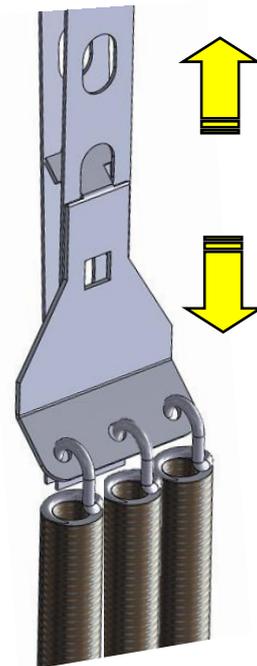
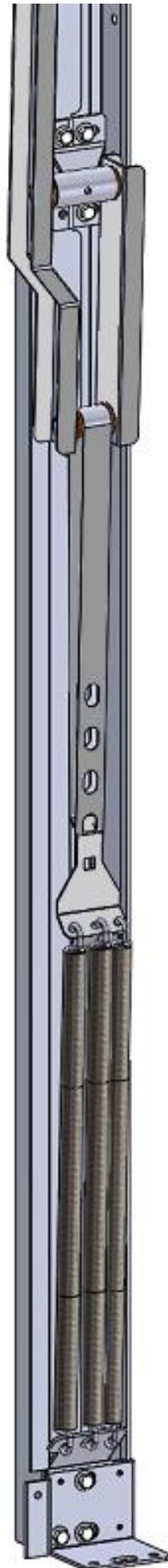
Une porte bien équilibrée doit se stabiliser à mi-hauteur, les bras le plus possible à l'horizontale.



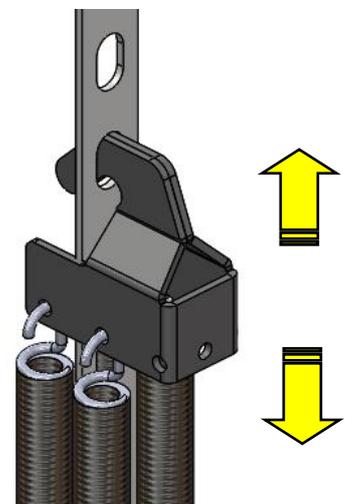
L'équilibrage de la porte se fait en réglant plus ou moins la tension des ressorts :

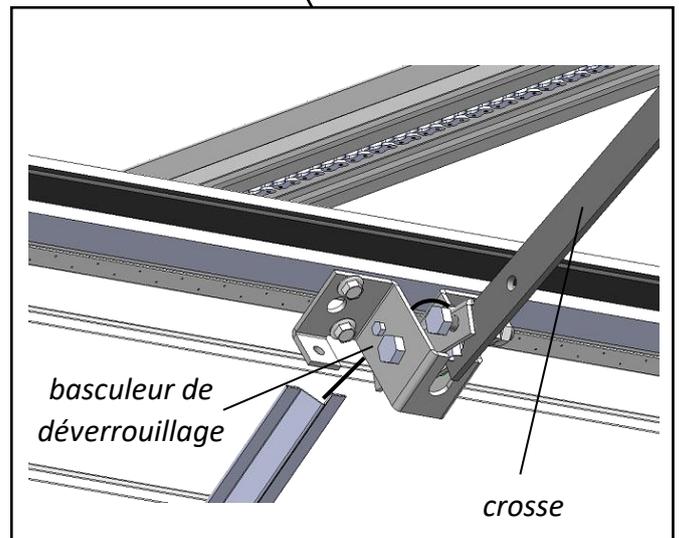
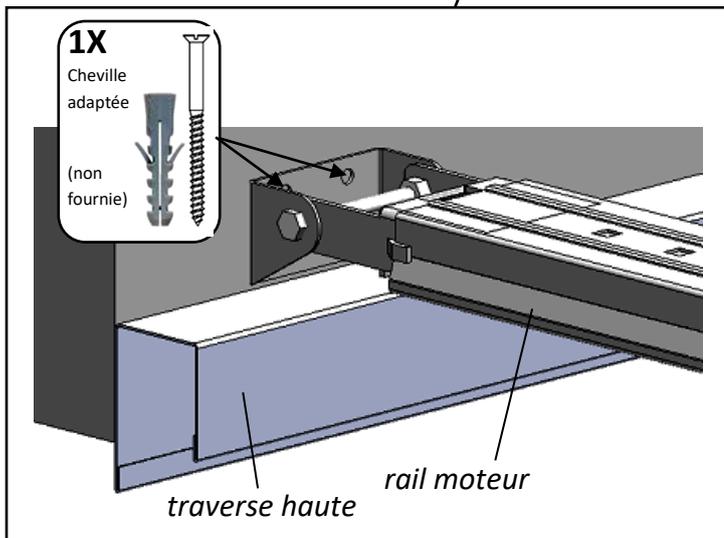
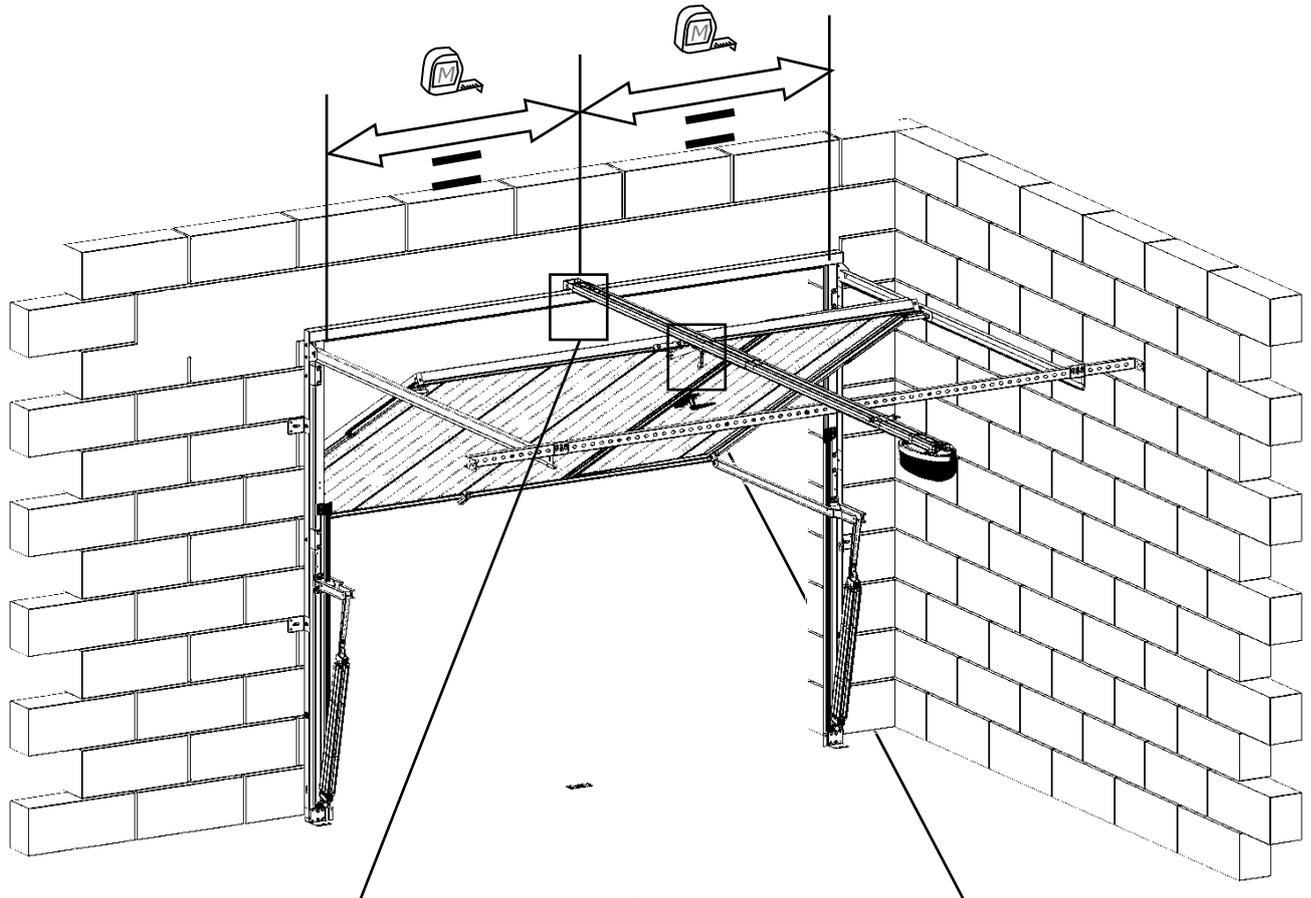
Pour cela :

- Ouvrir la porte et la bloquer
- Détacher les ressorts
- Déplacer le crochet accroche-ressorts d'un trou sur la sangle perforée (vers le haut ou le bas)

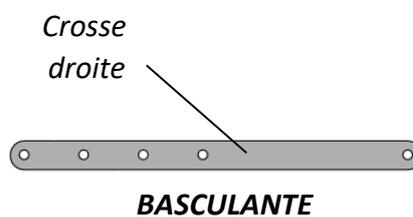
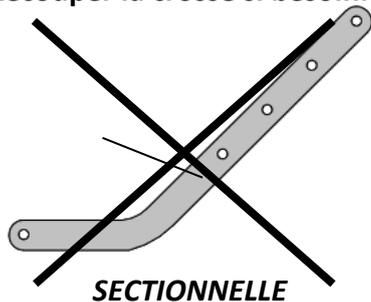


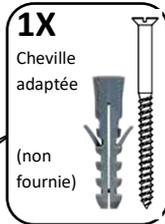
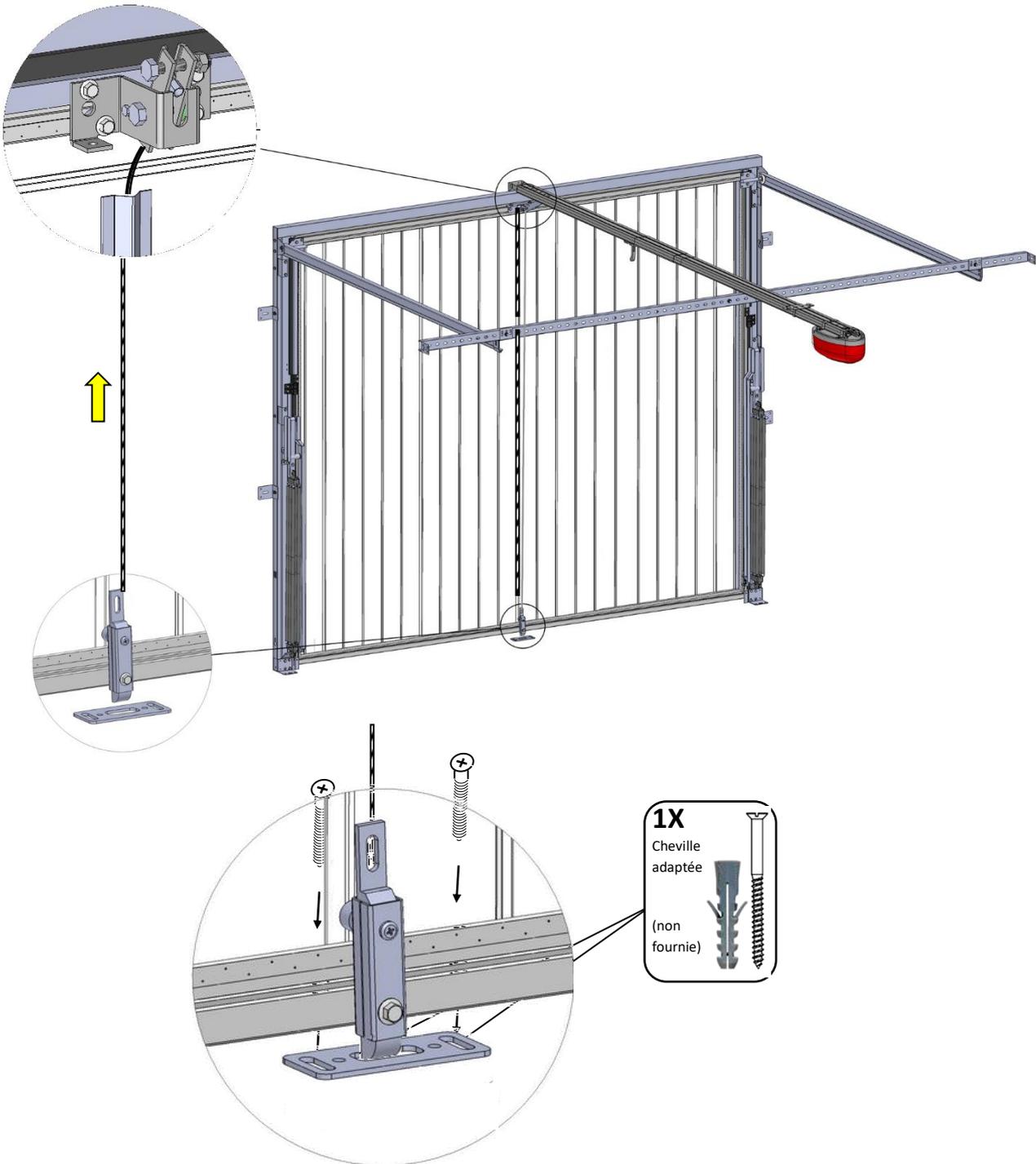
Les modèles avec + de 3 ressorts par côté sont équipés d'un crochet





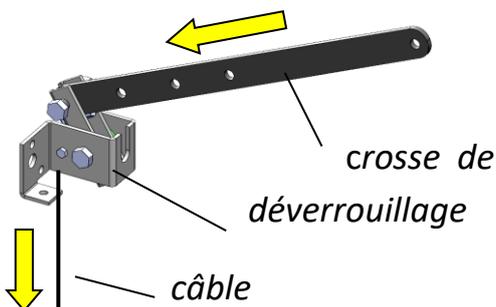
- Placer le rail moteur au dessus de la traverse haute (hauteur conseillée possibilité de le placer plus haut ou plus bas voir étape 9)
- Relier la crosse droite au basculeur de déverrouillage de la porte (fournie dans colis moteur)
- Recouper la crosse si besoin.



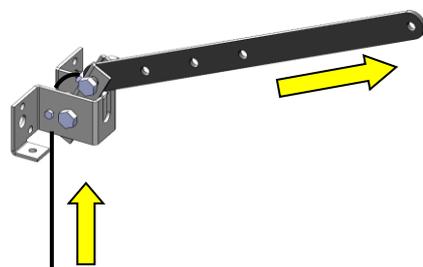


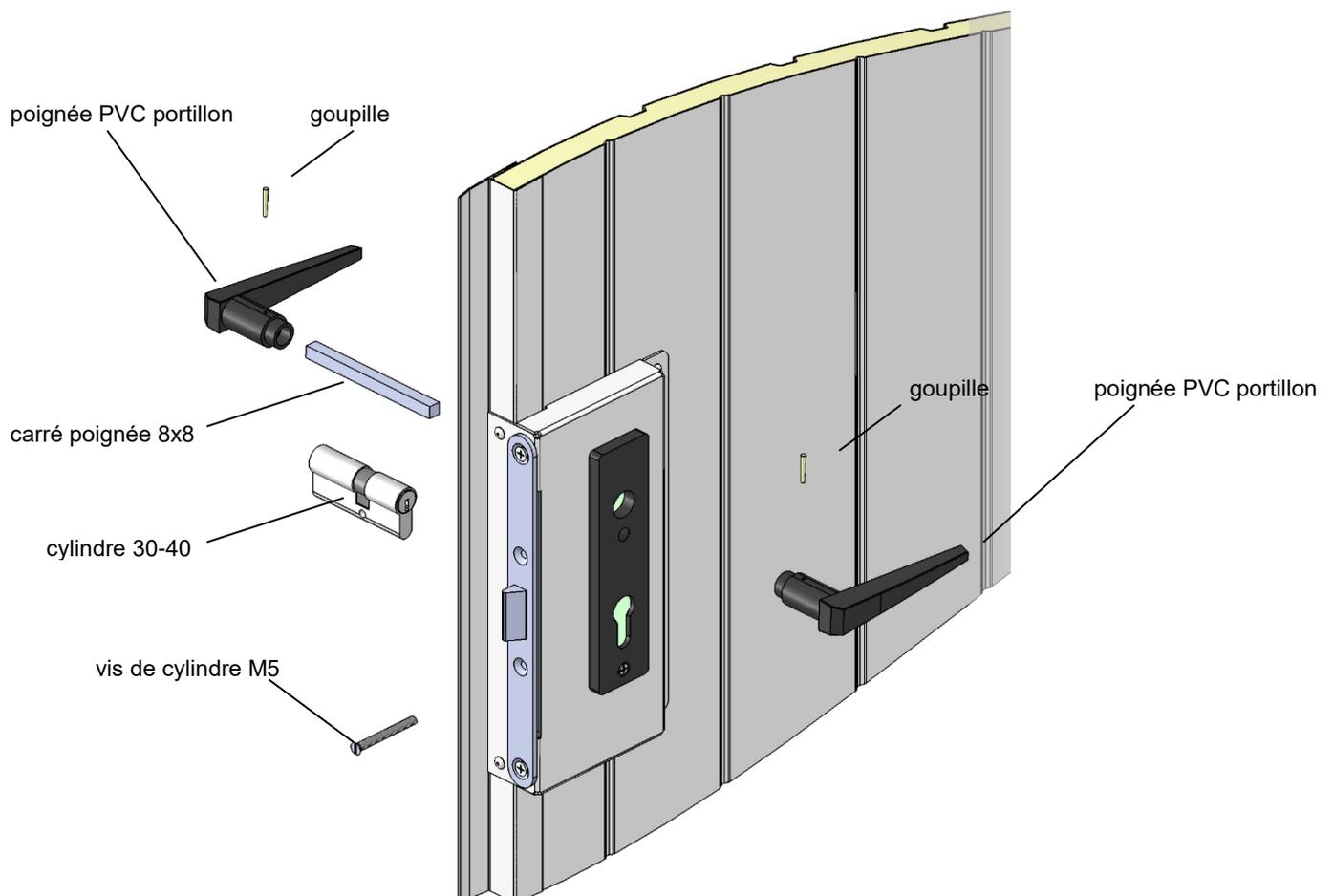
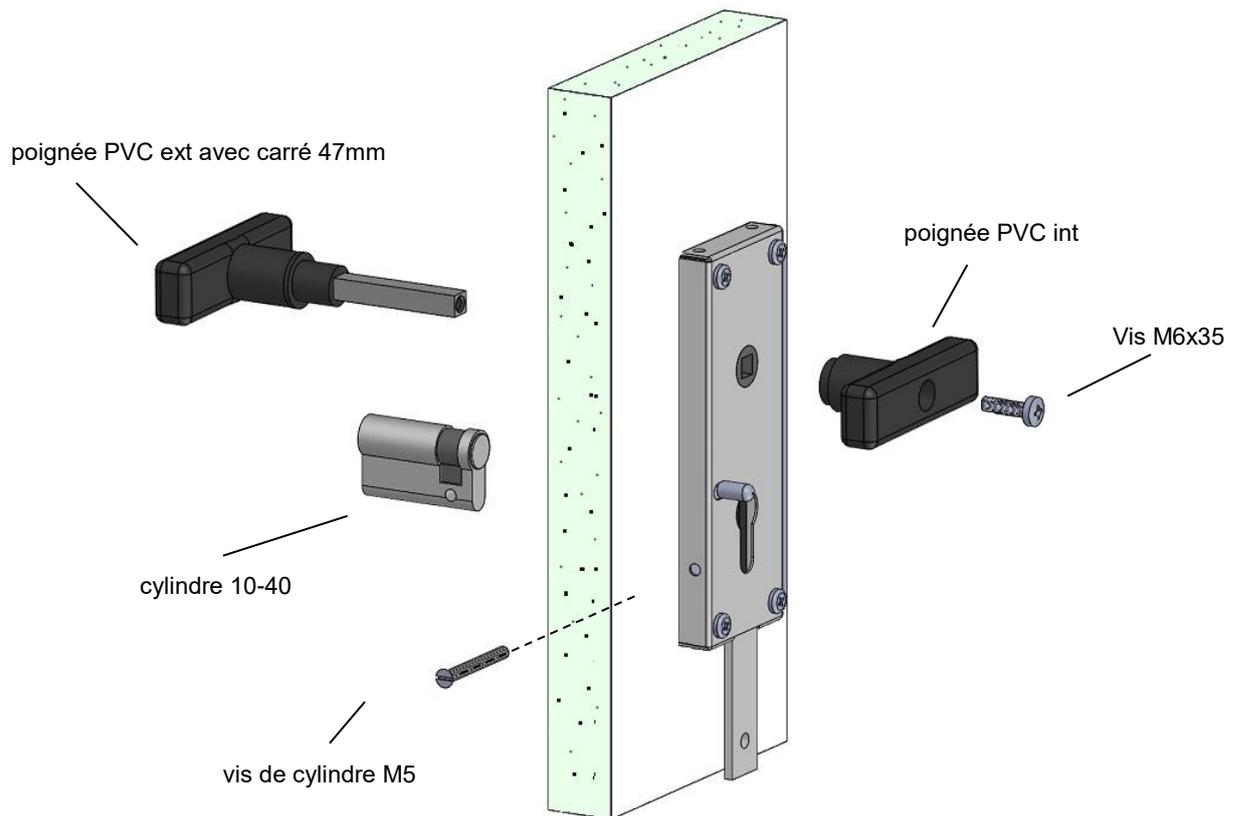
FUNCTIONNEMENT

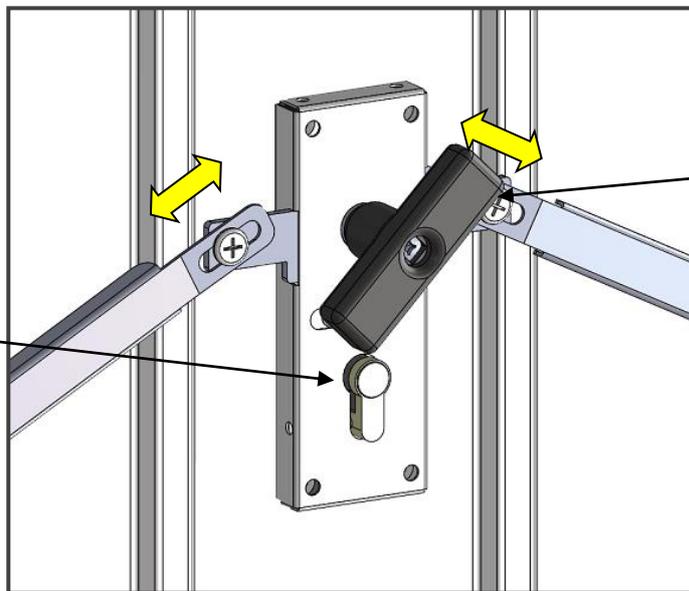
Porte fermée :
La crosse est en compression et le câble détendu



Ouverture de la porte :
Le moteur tire sur la crosse ce qui tend le câble pour actionner le verrou à ressort



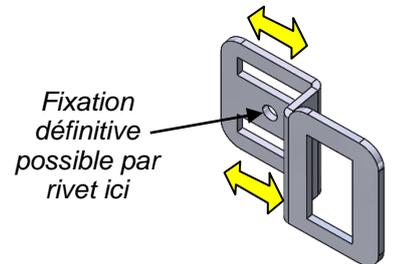




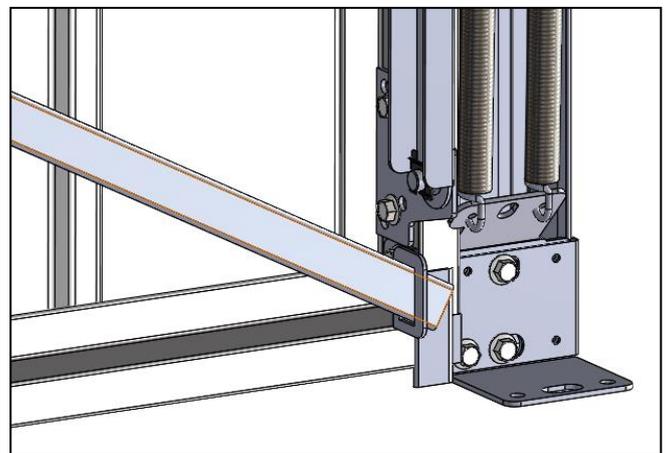
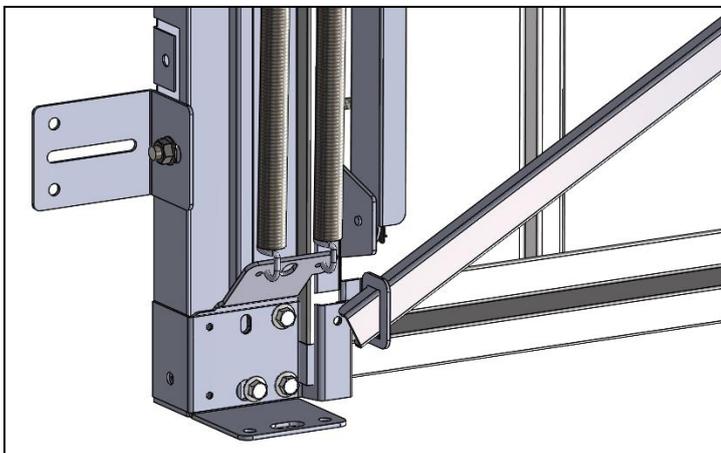
Vérifier le dégagement des 2 pènes pour l'ouverture au niveau des coins bas.

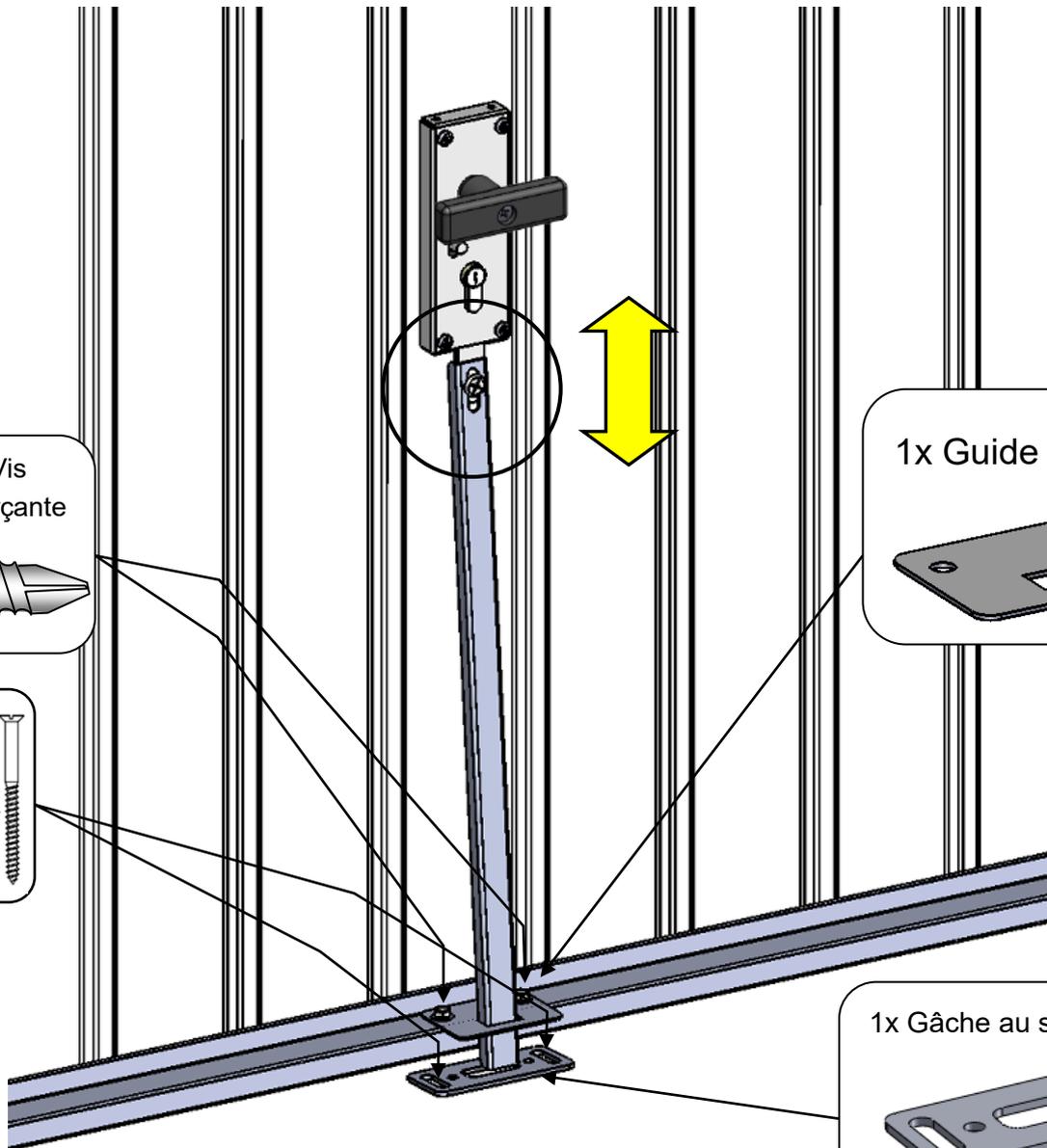
Si besoin retoucher leur fixation au niveau du coffre de serrure.

Ou la position des guides pènes dans les coins en profondeur.

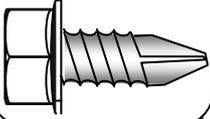


Guide pêne droit





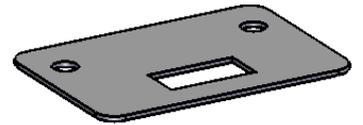
2X Vis
autoperçante



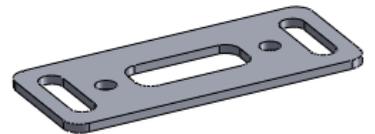
2X
Cheville
adaptée
(non
fournie)

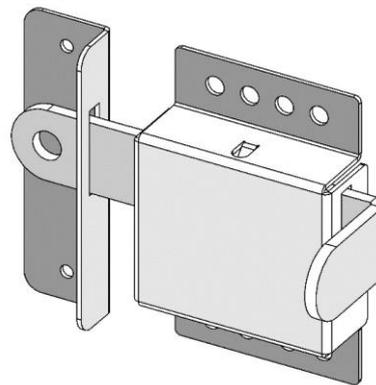


1x Guide pène

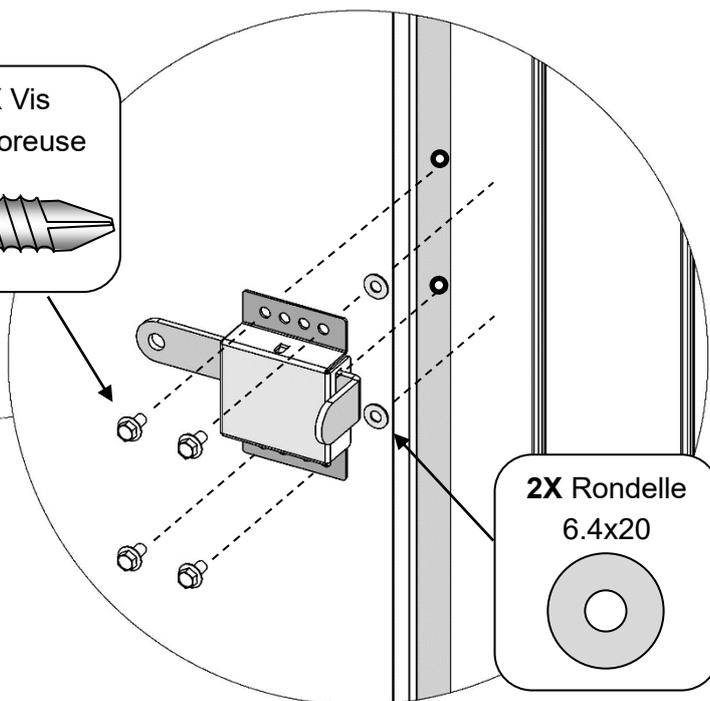
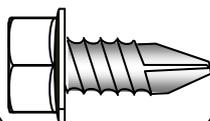


1x Gâche au sol

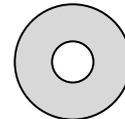




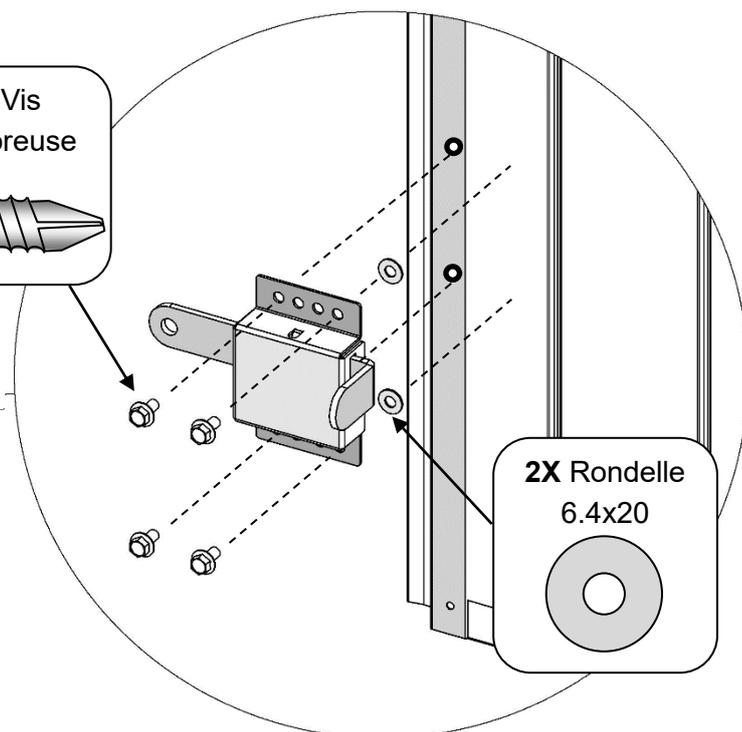
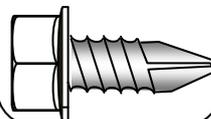
4X Vis
autoforeuse



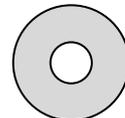
2X Rondelle
6.4x20



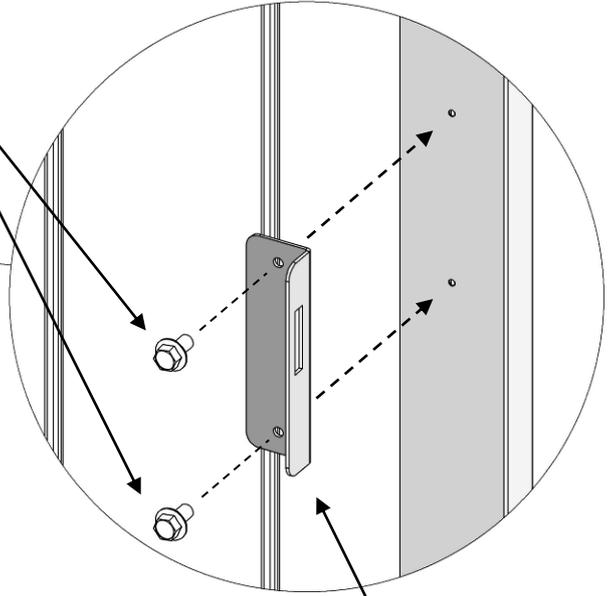
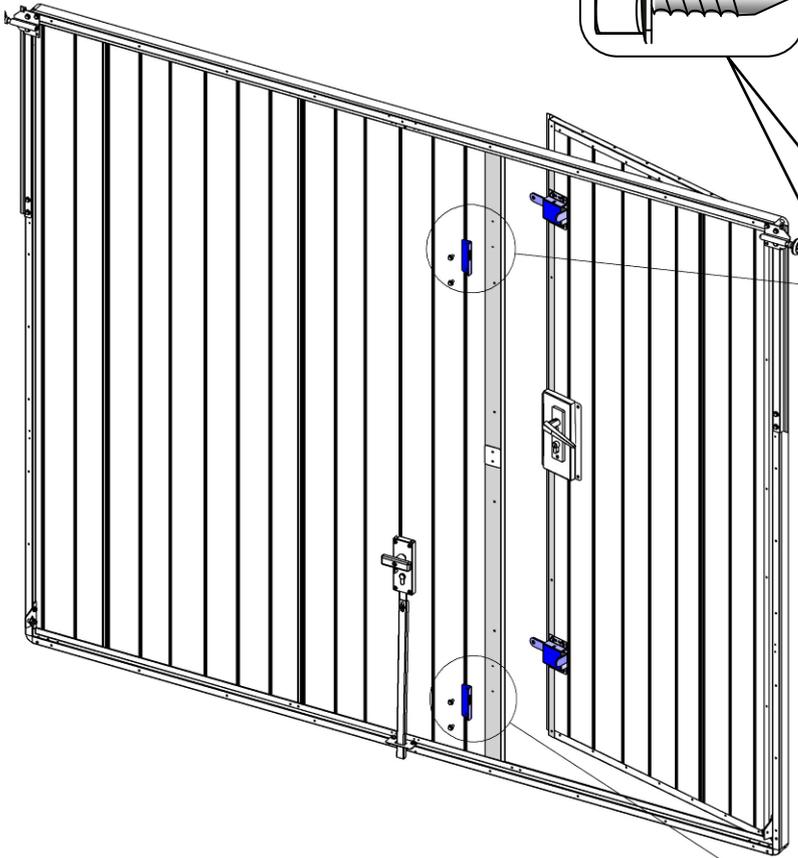
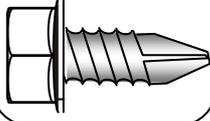
4X Vis
autoforeuse



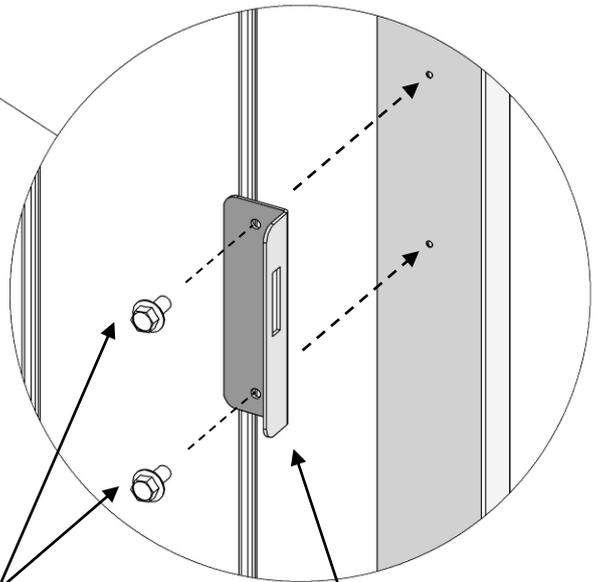
2X Rondelle
6.4x20



2X Vis
autoperçante

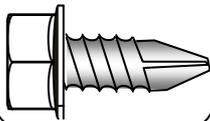


gache



gache

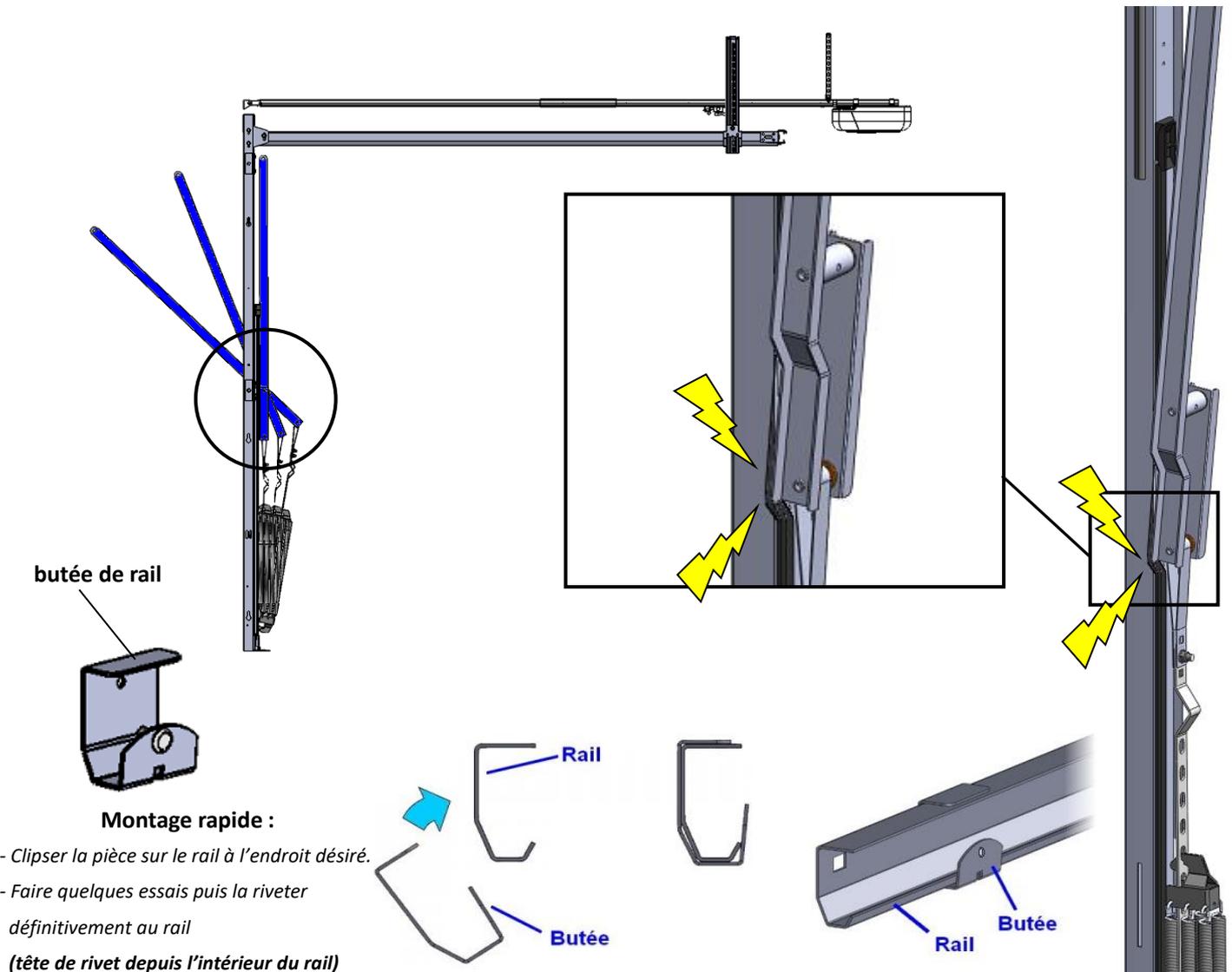
2X Vis
autoperçante



Lors de l'ouverture de la porte, **ne pas dépasser la verticale du bras de basculement !**
Sinon il y a risque d'écrasement du joint au niveau du pivot, voire un décollement des vis du bras !

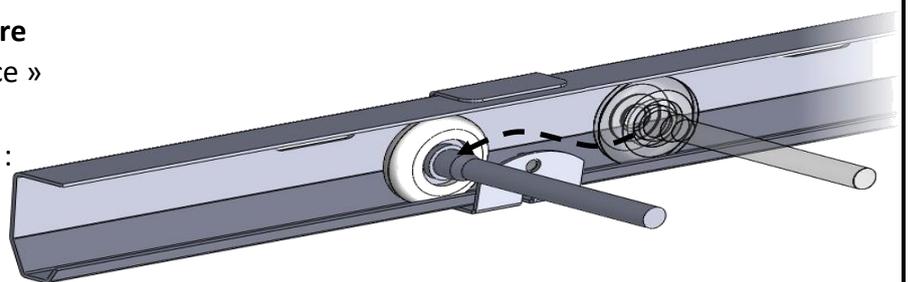
Porte motorisée : prêter attention lors du réglage de fin de course d'ouverture du moteur

Porte en manuel : utiliser une butée de rail



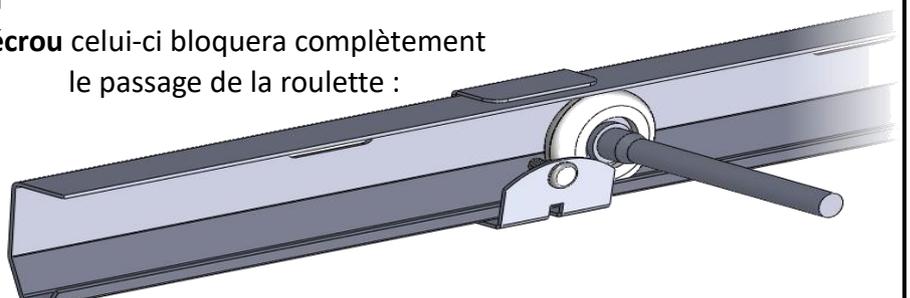
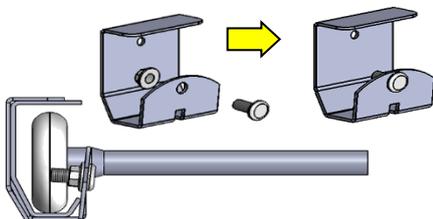
1^{er} cas : retenir la porte en ouverture

Principe : la roulette passe « en force » au-dessus de la butée et permet de retenir la porte en position ouverte :



2^{ème} cas : butée en ouverture maxi

Monter la butée avec 1 vis M6 + 1 écrou celui-ci bloquera complètement le passage de la roulette :



Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est lourde ● La porte remonte toute seule 	<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est mal équilibrée 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir l'équilibrage de la porte. Une porte bien équilibrée se lève avec 1 main sans effort surdimensionné, à mi hauteur elle doit se stabiliser.
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est difficile à manoeuvrer, aussi bien en ouverture qu'en fermeture, le moteur peine 	<ul style="list-style-type: none"> ● Le jeu entre le bord du cadre et les joncs de frottement n'est pas suffisant et le cadre frotte excessivement sur ceux-ci 	<ul style="list-style-type: none"> ● Remettre du jeu entre le cadre et les joncs de frottement en décalant le ou les montants (un jeu de 2mm/coté suffit)
<ul style="list-style-type: none"> ● En manuel la porte ne reste pas en position ouverte et retombe 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les rails sont trop en pente vers l'avant 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir la pente des rails
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte se décale à gauche / à droite 	<ul style="list-style-type: none"> ● La pose n'est pas faite de niveau, les diagonales sont faussées ● Le rail gauche n'est pas à la même hauteur que le droit 	<ul style="list-style-type: none"> ● Recontrôler les niveaux ● Revoir la pente des rails
<ul style="list-style-type: none"> ● Le tablier se ferme mal et ne plaque pas sur les joints 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les penes à claquer se verrouille mal 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir les réglages des penes à claquer
	<ul style="list-style-type: none"> ● Les butées de basculement font pas leur travail 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir le calage des butées de basculement
	<ul style="list-style-type: none"> ● Les ressorts sont trop tendus et empêche la porte de bien se fermer sur la fin 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir l'équilibrage de la porte
	<ul style="list-style-type: none"> ● Le joint bavette frotte trop sur le sol ● Le fin de course de fermeture moteur est mal réglé 	<ul style="list-style-type: none"> ● Réajuster la longueur de la lèvre du joint avec un ciseau ● Régler le fin de course pour fermer la porte plus loin
<ul style="list-style-type: none"> ● Le portillon plaque mal 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les gaches du portillon sont mal positionnées 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir la position des gaches du portillon
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte ne s'ouvre/ferme pas complètement 	<ul style="list-style-type: none"> ● Un obstacle gêne la manoeuvre de la porte ou du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier en manuel si la porte s'ouvre correctement et si celle-ci est correctement équilibrée. Il ne doit pas y avoir de "points durs".
	<ul style="list-style-type: none"> ● Les fins de courses sont mal réglés ● Sensibilité du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir le réglage des fins de courses dans la notice du moteur ● Revoir le réglage de la sensibilité, P2 pour la fermeture et P6 pour la fermeture
	<ul style="list-style-type: none"> ● La sécurité mécanique du portillon est enclenchée 	<ul style="list-style-type: none"> ● Le portillon est mal fermé, le refermer



Besoin de conseils ? Dirigez-vous vers notre site et consultez l'onglet assistance

Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site www.axone-spadone.fr



Normalisation et garantie:

Les portes basculantes isolées sont produites en France, avec un savoir faire depuis 1964.

Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.

Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans

Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: EN 13241-1

SAV par mail: contact@axone-spadone.fr

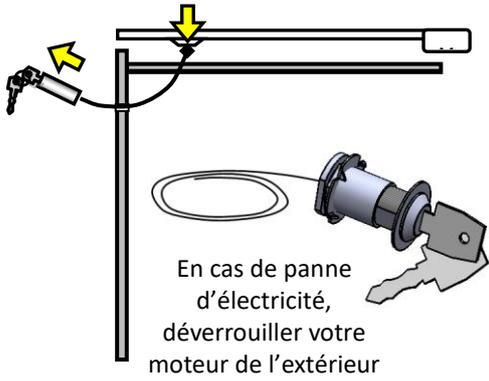
Entretien:

Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes (**surtout pas de graisse au fond des rails**).

Prévoir pour la saison froide, de la graisse silicone en bombe sur les joints souples.

Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaîne) 1 fois / an

KIT DE DEVERROUILLAGE DE L'EXTERIEUR



BOUTON POUSSOIR RADIO



Très simple à mettre en
place !

Fixez-le au mur et vous
aurez toujours un
contrôle de votre porte

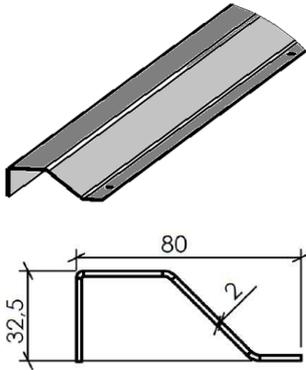
DIGICODE SANS FIL



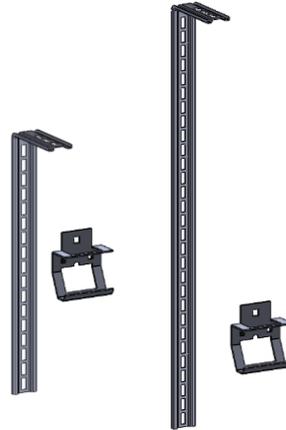
Flasher ce code avec votre
Smartphone pour découvrir
notre site

www.axone-spadone.fr

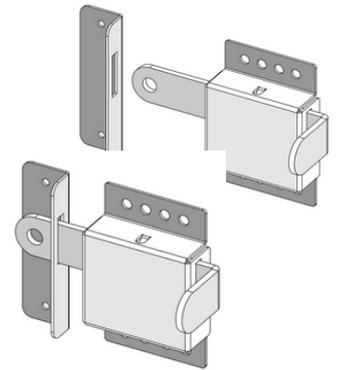
BARRE DE SEUIL POUR SOL PLAT



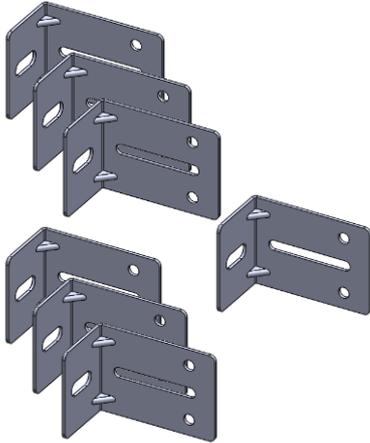
EQUERRES DE SUSPENTE



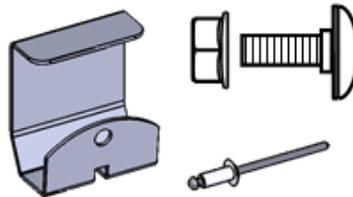
VERROUS COMPLEMENTAIRES POUR PORTILLON



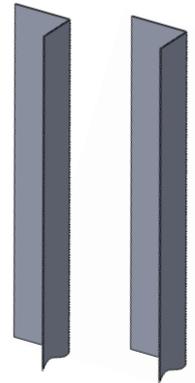
PATTES D'ANCRAGE



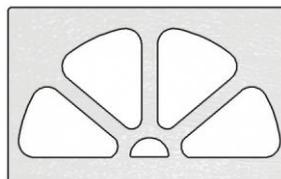
BUTEE DE ROULETTE USAGE MANUEL



CORNIERES PRECADRE



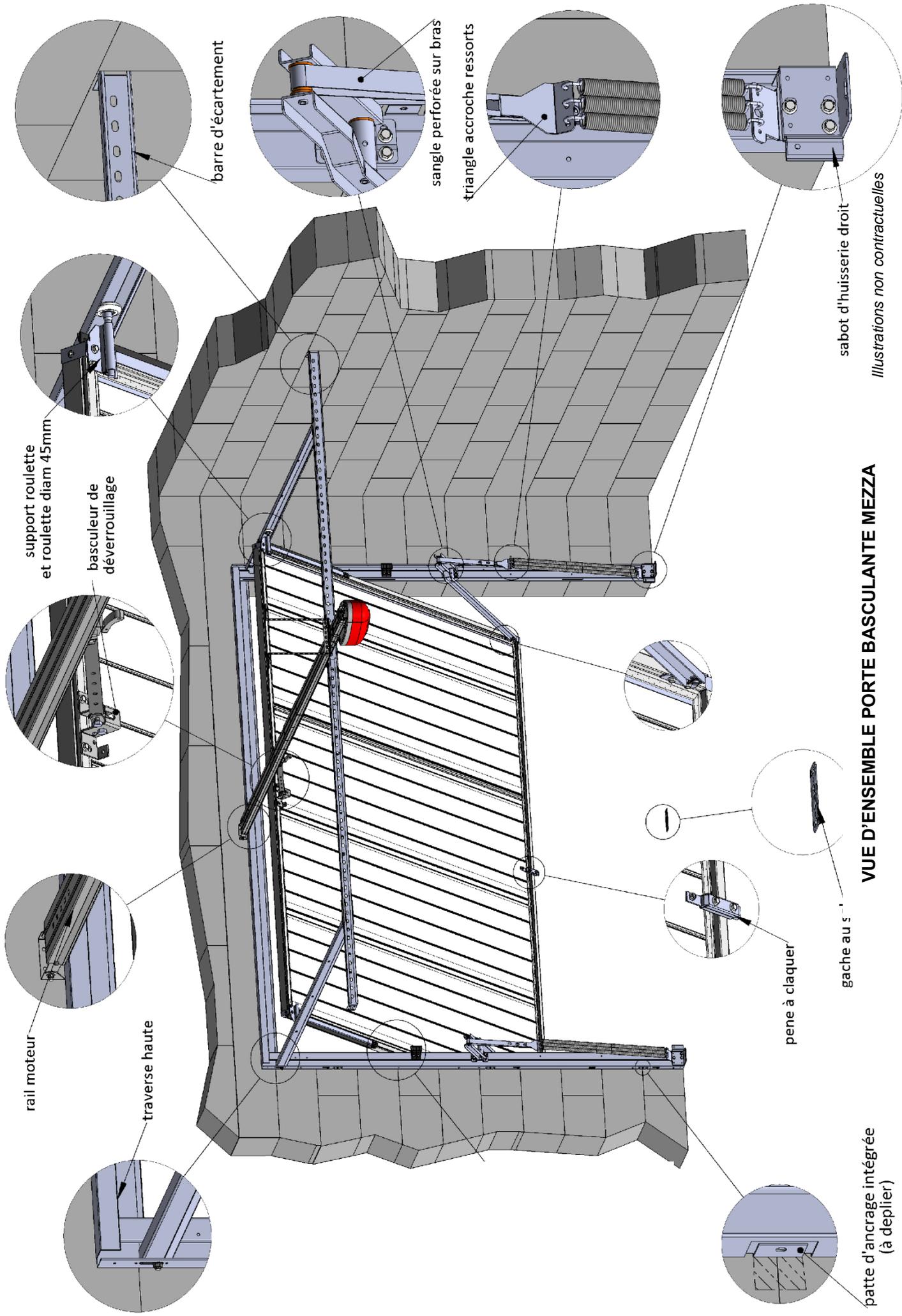
HUBLOTS, CHATIERES



personnalisation possible
avec décors



D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES
POUR VOTRE PORTE BASCULANTE



rail moteur

traverse haute

support roulette
et roulette diam 45mm

basculeur de
déverrouillage

barre d'écartement

sangle perforée sur bras

triangle accroche ressorts

sabot d'huissierie droit

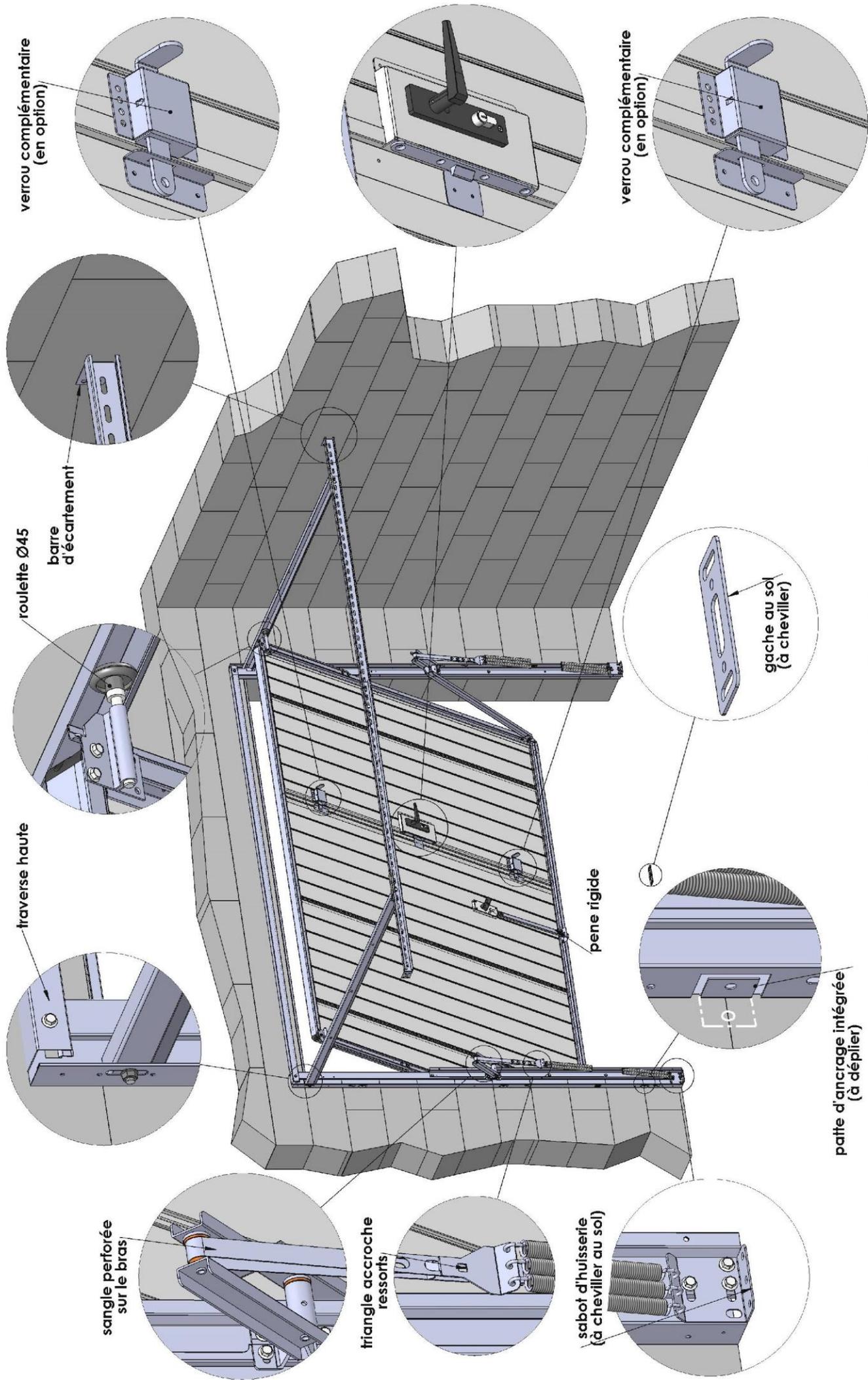
Illustrations non contractuelles

VUE D'ENSEMBLE PORTE BASCULANTE MEZZA

pêne à claquer

gache au s...

patte d'ancrage intégrée
(à déplier)



Vue d'ensemble PORTE BASCULANTE "MEZZA" A PORTILLON